

ETRVSCO

Tarifs & fiches techniques
Vans | Profilés | Capucines | Intégraux



**Voyager
selon
vos envies.**

Informations importantes pour choisir votre camping-car

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Etrusco définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

FIAT Fiches techniques		CV 540 DB	CV 600 DB
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Hauteur intérieure	cm	190	190
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2.2 Multijet 103 (140)	2.2 Multijet 103 (140)
Masse en charge maximale techniquement admissible ²⁾	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche ³⁾	kg	2.710 (2.575-2.846)*	2.804 (2.664-2.944)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ⁴⁾	kg	4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ⁵⁾	kg	441	341

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est également autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Etrusco pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »

FIAT Fiches techniques		CV 540 DB	CV 600 DB
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Hauteur intérieure	cm	190	190
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2.2 Multijet 103 (140)	2.2 Multijet 103 (140)
Masse en charge maximale techniquement admissible ²⁾	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche ³⁾	kg	2.710 (2.575-2.846)*	2.804 (2.664-2.944)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ⁴⁾	kg	4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ⁵⁾	kg	441	341

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Etrusco par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Etrusco soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

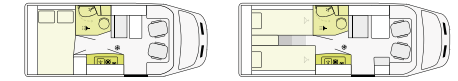
EXTÉRIEUR CELLULE	Prix	Poids supplémentaire ⁶⁾				
Bains arrière droit (côté passager)	555	5,0	0	0	0	0
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	640	3,5	0	0	0	0
Crochet d'attelage (amovible)	1.210	50,0	0	0	0	0

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.



MODÈLE V | FORD



Fiches techniques

	V 5.9 DF	V 6.6 SF
	€ ²⁾ 64.420	€ ²⁾ 66.680
Longueur largeur hauteur (cm)	599 214 2721)	671 214 2721)
Hauteur intérieure (cm)	195	195
Châssis	Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base Puissance (ch)	2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Masse en ordre de marche* (kg)	2650 (2518 - 2783)*	2748 (2611 - 2885)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	505	405
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	235 65 R16	235 65 R16
Empattement (cm)	330	375
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2	2 - 3 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	195 x 135 - 120	192 x 70 192 x 79 192 - 192 x 192
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	-	175 x 75 - 45 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	78 11	78 11
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 95 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	2	2
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	69 x 105 40 x 89	69 x 105 65 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE V | FORD

Équipement de série

Châssis et motorisation Ford

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue 96 kW|130 ch, Norme d'émission EURO 6
- Fonction Start & Stop
- Régulateur de vitesse
- Traction avant
- Air bag cabine conducteur et passage
- ABS (système électronique antiblocage des roues) avec EBD (répartition électronique de la force de freinage) y compris ESP (programme de stabilité électronique) et TCS (contrôle de traction)
- Assistance freinage d'urgence, feux de freinage d'urgence, aide au démarrage en côte, assistance de vent latéral, aide au freinage d'urgence et protection anti-retournement
- Radio (FM|MW), haut-parleurs, antenne, réception radio numérique DAB|DAB+, commandes audio au volant, interface Bluetooth, connexion USB, mains libres
- Tablette supérieure avant double DIN
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Frein de stationnement électrique
- Grille de calandre chromée
- Phares avec feux de jour
- Kit de réparation anticrevaillon
- Sièges cabine pivotants avec deux accoudoirs
- Réglage de la hauteur et de l'inclinaison des sièges conducteur et passager
- FORD Blanc Glacier
- Réservoir à carburant de 70 litres
- **Jantes aluminium FORD 16" noir***
- **Climatisation avec filtre à poussière et filtre à pollen***
- **Boîte à gants avec couvercle***
- **Volant en cuir***
- **Baguettes de protection latérales peintes dans la couleur de la carrosserie***
- **Pare-chocs avant laqué couleur carrosserie, y compris phares antibrouillard***
- **Phares avec feux de virage statique***

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Revêtement des parois latérales en polyester
- Soubassement plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 41 mm
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau translucide 40x40
- **Baies à cadre avec stores d'occultation et moustiquaires***
- Occultants de cabine
- Porte cellule avec poignées ergonomiques intérieure et extérieure
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds électrique
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Soute décaissée avec anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (dimension selon modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Réservoir d'eaux usées isolé***
- **Graphisme intérieur et extérieur type X***
- **Store manuel 3,50 m avec boîtier gris anthracite (V 5.9 DF)***
- **Store (manuel) 4 m Boîtier gris anthracite (V 6.6 SF)***

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes
- Modification des lits jumeaux en lit double (V 6.6 SF)
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage

- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze
- **Sièges cabine avec housses coordonnées à la cellule***
- **Miroir avec porte-manteaux***
- **Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant***

Installation et technologie

- Éclairage à LED extérieur
- Éclairage à LED pour le salon
- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- **Pré-équipement pour panneaux solaires***
- **Pré-équipement et support TV***
- **Pré-équipement pour caméra de recul***
- **Caméra de recul***
- **Prise de courant dans la soute***
- **Prise de courant dans le bloc-cuisine***
- **Station multimédia pour Apple CarPlay ou Android Auto sans fonction de navigation***

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage Piézo électrique avec abattant en verre
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Réfrigérateur 78 l et compartiment freezer de 11 l
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 100 litres (95 litres pour V5.9 DF)
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- **Caillebotis en bois dans la douche***

Tissus

- **Ambiance intérieure Emilia (beige)***

*Options comprises dans le Complete selection



MODÈLE V | FORD

Options

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	V 5.9 DF	V 6.6 SF
CHÂSSIS ET MOTORISATION FORD				
2.0 TDCi Ford Ecoblue 125 kw (170ch) - EURO 6	1.410	0	○	○
Boîte automatique 6 rapports	2.020	45	○	○
EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO				
Modification de la dinette en couchage (lit simple)	400	5	-	○
Moquette surjettée	300	7	○	○
Four à gaz	645	14	○	○
INSTALLATION ET TECHNOLOGIE				
Deuxième batterie cellule AGM de 95 Ah	350	29,5	-	○
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	○	○
Chauffage au sol électrique	585	5	○	○
AUTRE				
Documents d'immatriculation	270	0	Ⓢ	Ⓢ

• De série ○ En option Ⓢ Obligatoire - Non disponible

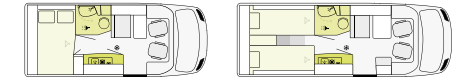


L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE V | RENAULT



Fiches techniques

	V 5.9 DR	V 6.8 SR
	€ ⁽¹⁾ 65.110	€ ⁽¹⁾ 67.360
Longueur largeur hauteur (cm)	599 214 270 ⁽¹⁾	682 214 270 ⁽¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	195	195
Châssis	Renault Master	Renault Master
Motorisation de base Puissance (ch)	2,3 dCi 107 (145)	2,3 dCi 107 (145)
Masse en ordre de marche* (kg)	2698 (2563 - 2833)*	2838 (2696 - 2980)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	457	313
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ⁽²⁾	2000 750 ⁽²⁾
Pneumatiques	225 65 R16CP 112 R	225 65 R16CP 112 R
Empattement (cm)	368	401
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2	2 - 3 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	194 x 135 - 120	192 x 72 194 x 80 194 - 192 x 192
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	-	175 x 75 - 45 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	78 11	78 11
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ⁽³⁾	110 (20) 90 ⁽³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	2	2
Dimensions porte de soute (l x h)	65 x 89 40 x 89	69 x 104 64 x 79
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE V | RENAULT

Équipement de série

Châssis et motorisation Renault

- 2,3l dCi - 145 ch, Norme antipollution EURO VI
- Fonction Start & Stop
- Traction avant
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement
- Airbags conducteur
- **Airbag passager***
- Antenne radio DAB avec haut-parleurs Bluetooth et USB
- ABS (système antiblocage), ESP (programme de stabilité électronique) avec Grip Control, aide au démarrage en côte, le TSA (contrôle de stabilité d'attelage) et ASR (système anti-patinage)
- Feux de jour à LED
- **Phares antibrouillard***
- **Applications chromées Intérieur & Extérieur***
- Détecteur de pluie et de luminosité
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- **Climatisation de cabine manuelle***
- **Filtre à pollen***
- Compartiments de rangement au-dessus des pare-soleil
- Kit de réparation anticrevaison
- Sièges cabine pivotants avec deux accoudoirs
- Réglage de l'inclinaison et soutien lombaire pour les sièges conducteur et passager
- Réservoir à carburant de 80 litres
- **Jantes aluminium 16" Renault, argent grises***

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Revêtement des parois latérales en polyester
- Soubassement plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 41 mm
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette

- Lanterneau translucide 40x40
- Baies à cadre avec stores d'occultation et moustiquaires
- Occultants de cabine
- Porte cellule avec poignées ergonomiques intérieure et extérieure
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds électrique
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Soute décaissée avec anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (dimension selon modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Réservoir d'eaux usées isolé***
- **Graphisme intérieur et extérieur type X***
- **Store (manuel) 3,50 m avec boîtier gris anthracite (V 5.9 DR)***
- **Store (manuel) 4 m Boîtier gris anthracite (V 6.8 SR)***

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Modification des lits jumeaux en lit double (V 6.8 SR)
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze
- **Sièges cabine avec housses coordonnées à la cellule***
- **Miroir avec porte-manteaux***
- **Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant***

Installation et technologie

- Éclairage à LED extérieur
- Éclairage à LED pour le salon
- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Panneau de contrôle
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- **Prise de courant dans le bloc-cuisine***
- **Prise de courant dans la soute***
- **Pré-équipement et support TV***
- **Pré-équipement pour caméra de recul***
- **Pré-équipement pour panneaux solaires***
- **Station Multimedia avec Apple CarPlay | AndroidLink sans fonction de navigation intégrée***
- **Camera de recul Etrusco***

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage Piézo électrique avec abattant en verre
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur 78 l et compartiment freezer de 11 l
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- **Caillebotis en bois dans la douche***

Tissus

- **Ambiance intérieure Emilia (beige)***

*Options comprises dans le Complete selection

Options

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	V 5.9 DR	V 6.8 SR
EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO				
Modification de la dinette en couchage (lit simple)	400	5	-	○
Four à gaz	645	14	○	○
Moquette surjettée	300	7	○	○
INSTALLATION ET TECHNOLOGIE				
Deuxième batterie cellule AGM de 95 Ah	350	29,5	-	○
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	○	○
Chauffage au sol électrique	585	5	○	○
AUTRE				
Documents d'immatriculation	270	0	Ⓢ	Ⓢ

• De série ○ En option Ⓢ Obligatoire - Non disponible



*INFO

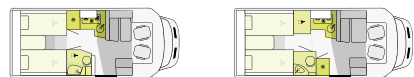
L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.





MODÈLE T | FORD



Fiches techniques

	T 6.9 SF	T 7.3 SF
	€ ²⁾ 70.740	€ ²⁾ 71.840
Longueur largeur hauteur (cm)	698 232 287 ¹⁾	734 232 287 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base Puissance (ch)	2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Masse en ordre de marche* (kg)	2882 (2738 - 3026)*	2940 (2793 - 3087)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	268	196
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	235 65 R16	235 65 R16
Empattement (cm)	375	395
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	2x 195 x 80 195 - 195 x 210	210 x 80 198 x 80 210 - 198 x 210
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 75 - 60 OPT	200 x 75 - 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	195 x 141 - 109 OPT	195 - 141 x 113 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 10 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Prises 230 V	4	5
Prises 12 V	1	1
Prises USB	2	2
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	84 x 110 75 x 80	94 x 110 74 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

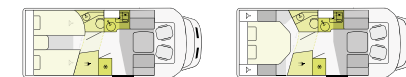
OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | FORD



Fiches techniques

	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
	€ ²⁾ 71.840	€ ²⁾ 70.970
Longueur largeur hauteur (cm)	734 232 287 ¹⁾	734 232 287 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base Puissance (ch)	2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Masse en ordre de marche* (kg)	2934 (2787 - 3081)*	2933 (2786 - 3080)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	197	208
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	235 65 R16	235 65 R16
Empattement (cm)	395	395
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	206 x 76 207 x 76 206 - 207 x 210	192 x 148
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 70 OPT	200 x 70 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	195 x 141 - 109 OPT	195 x 141 - 109 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 100 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	2	2
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	94 x 110 74 x 80	94 x 110 55 x 69
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | FORD

Équipement de série

Chassis & Motorisierung Ford

- Châssis et motorisation Ford
- 2,0l TDCi Ford EcoBlue 96 kW|130 ch, Norme d'émission EURO 6
- Fonction Start & Stop
- Régulateur de vitesse
- Traction avant
- Air bag cabine conducteur et passage
- ABS (système électronique antiblocage des roues) avec EBD (répartition électronique de la force de freinage) y compris ESP (programme de stabilité électronique) et TCS (contrôle de traction)
- Assistance freinage d'urgence, feux de freinage d'urgence, aide au démarrage en côte, assistance de vent latéral, aide au freinage d'urgence et protection anti-retournement
- Radio (FM|MW), haut-parleurs, antenne, réception radio numérique DAB|DAB+, commandes audio au volant, interface Bluetooth, connexion USB, mains libres
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Frein de stationnement électrique⁶⁾
- Grille de calandre chromée
- Phares avec feux de jour
- Tablette supérieure avant double DIN
- Kit de réparation anticrevaison
- Sièges cabine pivotants avec deux accoudoirs
- Réglage de la hauteur et de l'inclinaison des sièges conducteur et passager
- FORD Blanc Glacier
- Réservoir à carburant de 70 litres
- **Jantes aluminium FORD 16" noir***
- **Climatisation avec filtre à poussière et filtre à pollen***
- **Boîte à gants avec couvercle***
- **Volant en cuir***
- **Baguettes de protection latérales peintes dans la couleur de la carrosserie***
- **Pare-chocs avant laqué couleur carrosserie, y compris phares antibrouillard***
- **Phares avec feux de virage statique***

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Soubassement plancher en polyester
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 41 mm
- Revêtement des parois latérales en polyester
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Occultants de cabine
- Lanterneau panoramique au-dessus de la cuisine
- Lanterneau translucide 40x40
- **Baies à cadre avec stores occultants et moustiquaires***
- Porte de cellule XL avec poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds électrique
- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Éléments design sur face arrière***
- **Réservoir d'eaux usées isolé***
- **Lanterneau panoramique de cabine***
- **Graphisme intérieur et extérieur type X***

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Dînette confortable en face à face avec table centrale rabattable (T 7.3 SCF | QCF)
- Rallonge de table (T 6.9 SF | T 7.3 SF)
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Modification des lits jumeaux en lit double
- Sommier à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage

- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze
- Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges face à face (T 7.3 SCF | QCF)
- **Miroir avec éclairage indirecte et porte-manteaux***
- **Sièges cabine avec housses* coordonnées à la cellule***
- **Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant***

Installation et technologie

- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Éclairage à LED extérieur
- Éclairage à LED pour le salon
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- **Pré-équipement et support TV***
- **Pré-équipement pour caméra de recul***
- **Pré-équipement pour panneaux solaires***
- **Station Multimedia avec Apple CarPlay | AndroidLink sans fonction de navigation intégrée***
- **Camera de recul Etrusco***
- **Prise de courant dans la soute***
- **Prise de courant dans le placard de pavillon au-dessus du bloc-cuisine***

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz
- d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4 avec chauffe-eau intégré de 10 l
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Plaque de cuisson 3 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre (T 6.9 SF | T 7.3 SF)
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre (T 7.3 SCF | T 7.3 QCF)
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 100 litres
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer de 15 l
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario (T 6.9 SF)
- Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- **Caillebotis en bois dans la douche***

Tissus

- **Ambiance intérieure Emilia (beige)***

*Options comprises dans le Complete selection



MODÈLE T | FORD

Options

CHÂSSIS ET MOTORISATION FORD

	€ ⁶⁾	Poids supplémentaire*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
2.0 TDCI-Ford-Ecoblue 114 kW -155 ch HDT	1.410	0	○	○	○	○
Boite automatique 6 rapports ⁵⁾	2.020	45	○	○	○	○

AUGMENTATION DE LA CHARGE

Ford Transit Châssis Heavy 4100 kg - non compatible avec la boîte auto	505	4	○	○	○	○
--	-----	---	---	---	---	---

EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO

Modification de la dinette en couchage (lit simple)	400	5	○	○	○	○
Lit pavillon manuel avec sommier à plots Clima Plux ⁷⁾	1.715	47	○	○	○	○
Lit central réglable électriquement en hauteur	1.310	30	-	-	-	○
5ème place carte grise sur banquette latérale (face à la route) ^{8) 9) 10)}	735	15	○	-	-	-
Moquette surjettée	300	7	○	○	○	○
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455	4	○	○	○	○
Four à gaz	645	14	○	○	○	○

INSTALLATION ET TECHNOLOGIE

Deuxième batterie cellule de 95 Ah	350	27	○	○	○	○
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	○	○	○	○
Chauffage au sol électrique	585	5	○	○	○	○

AUTRE

Documents d'immatriculation	270	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ
-----------------------------	-----	---	---	---	---	---

• De série ○ En option Ⓟ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	T 5900 FB	T 6900 SB
	€ ²⁾ 68.720	€ ²⁾ 73.830
Longueur largeur hauteur (cm)	595 232 295 ¹⁾	695 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2695 (2560 - 2830)*	2867 (2724 - 3010)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	460	283
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	225 75 R16	225 75 R16
Empattement (cm)	345	380
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 3 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	194 x 133	200 x 80 195 x 80 200 - 195 x 210
Dimensions couchage dinette transformable (cm)		200 x 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 100 - 70 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	78 11	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	5	5
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	4
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	65 x 65	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	T 7300 SB	T 7400 SB
	€ ²⁾ 75.190	€ ²⁾ 75.190
Longueur largeur hauteur (cm)	730 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2941 (2794 - 3088)*	2987 (2838 - 3136)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	196	159
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	225 75 R16	225 75 R16
Empattement (cm)	404	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	196 x 80 210 x 80 196 - 210 x 210	210 x 80 205 x 80 210 - 205 x 210
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 85 OPT	200 x 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	4
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

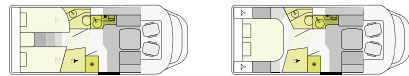
OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	T 7400 SBC	T 7400 QBC
	€ ¹⁾ 75.190	€ ²⁾ 75.190
Longueur largeur hauteur (cm)	740 232 295 ³⁾	740 232 295 ³⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 l Mjet 103 (140)	2,2 l Mjet 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2984 (2835 - 3133)*	2983 (2834 - 3132)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	162	158
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	225 75 R16	225 75 R16
Empattement (cm)	404	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	204 x 80 208 x 80 204 - 208 x 210	198 x 148
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	3
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE T | FIAT

Équipement de série

Châssis et motorisation FIAT

- FIAT Ducato 2,2 l Multi-jet 140 ch Norme d'émission EURO 6D
- Fonction Start & Stop
- Traction avant
- Châssis voie élargie
- Confort de conduite grâce à la barre stabilisatrice de l'essieu arrière et avant
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage par air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, phares réglables en hauteur, antidémarrage, ceintures de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges cabine)
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- CWA (assistance vent latéral) et PCB (assistance freinage anti-collision)
- Régulateur de vitesse
- Feux de jour intégrés dans les phares
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Pare-chocs avant laqué couleur carrosserie
- Airbag passager et conducteur
- Climatisation manuelle de cabine
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaisin Fix & Go
- Sièges cabine pivotants, coordonnés au tissu de la cellule, avec deux accoudoirs
- Sièges cabine réglables en hauteur et en inclinaison
- Réservoir à carburant de 60 litres
- **Jantes aluminium FIAT 16"***
- **Commande radio au volant***
- **Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir***
- **Traction+, Hill Descent Control***
- **Pré-équipement radio avec haut-parleurs***

- **Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim***
- **Phares avec cadre noir***
- **Grilles de calandre avec cadre Design noir**
- **Antenne radio DAB***

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Soubassement plancher en polyester
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 41 mm
- Parois latérales en aluminium lisse
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Rideau de cabine
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau translucide 40x40
- **Baies à cadre avec stores occultants et moustiquaires***
- Porte de cellule XL avec baie, poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds encastré
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Éléments design sur face arrière***
- **Réservoir d'eaux usées isolé***
- **Lanterneau panoramique de cabine***
- **Graphisme intérieur et extérieur type X***

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Dinette confortable en L avec table pivotante et rabattable (T 7300 SB | T 7400 SB)
- Dinette confortable en face à face avec table centrale rabattable (T 7400 SBC | QBC)
- Rallonge de table
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable

- Modification des lits jumeaux en lit double
- Tête de lit arrière qualitative avec éclairage indirect à LED
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze
- **Miroir avec éclairage indirecte et porte-manteaux¹⁵⁾***
- **Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant***

Installation et technologie

- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Éclairage à LED extérieur
- Éclairage à LED pour le salon
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- **Pré-équipement et support TV***
- **Pré-équipement pour caméra de recul***
- **Pré-équipement pour panneaux solaires***
- **Moniceiver avec Apple CarPlay | AndroidLink sans fonction de navigation intégrée***
- **Camera de recul***
- **Prise de courant dans la soute***
- **Prise de courant dans le bloc-cuisine***

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 l

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Éclairage à LED indirect sous le plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre (T 7400 SBC | QBC)
- Plaque de cuisson 3 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur 78 l et compartiment freezer de 11 l (T 5900 FB)
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer de 15 l
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario (T 6900 SB | T 7300 SB)
- Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée
- Cabinet de toilette avec WC et douche intégrés (T 5900 SB)
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- **Caillebotis en bois dans la douche***

Tissus

- **Ambiance intérieure Emilia (beige)***

*Options comprises dans le Complete selection



MODÈLE T | FIAT

Options

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	T 5900 FB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
CHÂSSIS ET MOTORISATION FIAT								
FIAT 2,2 l Multi-jet 180 ch Norme d'émission EURO 6D ¹¹⁾	4.230	20	-	0	0	0	0	0
Boîte automatique 9 rapports pour 140 ch (châssis light) ^{12) 13)}	4.035	55	0	0	0	0	0	0
Boîte automatique 9 rapports pour 180 ch (châssis light) ^{12) 13)}	4.035	55	-	0	0	0	0	0
Jantes aluminium FIAT 16" bicolores châssis heavy ¹⁴⁾	755	0	0	0	0	0	0	0
AUGMENTATION DE LA CHARGE								
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans changement de châssis)	260	0	0	0	0	0	0	0
EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO								
Modification de la dinette en couchage (lit simple)	400	5	-	0	0	0	0	0
Lit de pavillon électrique ⁷⁾	1.815	47	0	0	0	0	0	0
Lit central réglable électriquement en hauteur	1.310	30	-	-	-	-	-	0
5ème place carte grise sur banquette latérale (face à la route) ^{8) 10)}	735	15	-	0	-	-	-	-
Moquette surjettée	300	7	0	0	0	0	0	0
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455	4	0	0	0	0	-	-
Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges face à face	455	2	-	-	-	-	0	0
Four à gaz	645	14	0	0	0	0	0	0
INSTALLATION ET TECHNOLOGIE								
Deuxième batterie cellule de 95 Ah	350	27	0	0	0	0	0	0
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	0	0	0	0	0	0
Chauffage au sol électrique	585	5	0	0	0	0	0	0
AUTRE								
Documents d'immatriculation	270	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

• De série 0 En option Ⓟ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | CITROËN



Fiches techniques

	T 5900 FB	T 6900 SB
	€ ⁽³⁾ 68.720	€ ⁽³⁾ 73.830
Longueur largeur hauteur (cm)	595 232 295 ¹⁾	695 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Citroën Jumper 35	Citroën Jumper 35
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 l Blue HDI 103 (140)	2,2 l Blue HDI 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2695 (2560 - 2830)*	2867 (2724 - 3010)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	460	283
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Empattement (cm)	345	380
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 3 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	194 x 133	"200 x 80 195 x 80 200 - 195 x 210"
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	-	200 x 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 100 - 70 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	78 11	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	5	5
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	4
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	65 x 65	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE T | CITROËN



Fiches techniques

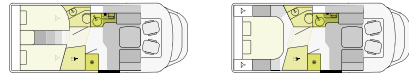
	T 7300 SB	T 7400 SB
	€ ⁽³⁾ 75.190	€ ⁽³⁾ 75.190
Longueur largeur hauteur (cm)	730 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Citroën Jumper 35	Citroën Jumper 35
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 l Blue HDI 103 (140)	2,2 l Blue HDI 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2941 (2794 - 3088)*	2987 (2838 - 3136)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	196	159
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Empattement (cm)	404	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	"196 x 80 210 x 80 196 - 210 x 210"	"210 x 80 205 x 80 205 - 210 x 210"
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 85 OPT	200 x 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	4
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



Fiches techniques	T 7400 SBC	T 7400 QBC
	€ ²⁾ 75.190	€ ²⁾ 75.190
Longueur largeur hauteur (cm)	740 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Citroën Jumper 35	Citroën Jumper 35
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 Blue HDI 103 (140)	2,2 Blue HDI 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2984 (2835 - 3133)*	2983 (2834 - 3132)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	162	158
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Empattement (cm)	404	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	"204 x 80 208 x 80 204 - 208 x 210"	198 x 148
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	3
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE T | CITROËN

Équipement de série

Châssis et motorisation Citroën

- Citroën 2,2 l Blue HDI 140 ch Norme d'émission EURO 6D
- Traction avant
- Châssis voie élargie
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage par air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, phares réglables en hauteur, antidémarrage, ceintures de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges cabine)
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- Régulateur de vitesse
- Fonction Start & Stop
- Feux de jour intégrés dans les phares
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Pare-chocs laqué blanc
- Airbag passager et conducteur
- Climatisation manuelle de cabine
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaillon Fix & Go
- Sièges cabine pivotants avec deux accoudoirs
- Sièges cabine réglables en hauteur et en inclinaison
- Réservoir à carburant de 60 litres
- **Jantes aluminium Citroën 16****
- **Feux de jour à LED***
- **Antenne radio DAB***
- **Traction+, Hill Descent Control***
- **Commande radio au volant***
- **Pré-équipement radio avec haut-parleurs***
- **Finition du tableau de bord avec design en aluminium***
- **Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir***

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Soubassement plancher en polyester
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 42 mm
- Parois latérales en aluminium lisse
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Rideau de cabine
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau translucide 40x40
- Baies à cadre avec stores occultants et moustiquaires
- Porte de cellule XL avec baie, poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds encastré
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Éléments design sur face arrière***
- **Réservoir d'eaux usées isolé***
- **Lanterneau panoramique de cabine***
- **Graphisme intérieur et extérieur type X***

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Dinette confortable en L avec table pivotante et rabattable (T 7300 SB | T 7400 SB)
- Dinette confortable en face à face avec table centrale rabattable (T 7400 SBC | QBC)
- Rallonge de table
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Modification des lits jumeaux en lit double
- Tête de lit arrière qualitative avec éclairage indirect à LED
- Sommier à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage

- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze
- **Miroir avec éclairage indirect et porte-manteaux^{15*)}**
- **Sièges cabine avec housses coordonnées à la cellule***
- **Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant***

Installation et technologie

- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Éclairage à LED extérieur
- Éclairage à LED pour le salon
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- **Pré-équipement et support TV***
- **Pré-équipement pour caméra de recul***
- **Pré-équipement pour panneaux solaires***
- **Moniceiver avec Apple CarPlay | AndroidLink sans fonction de navigation intégrée***
- **Caméra de recul***
- **Prise de courant dans la soute***
- **Prise de courant dans le bloc-cuisine***

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 l

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Éclairage à LED indirect sous le plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre (T 7400 SBC | QBC)
- Plaque de cuisson 3 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Réservoir d'eau propre de 100 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur 78 l et compartiment freezer de 11 l (T 5900 FB)
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer de 15 l
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario (T 6900 SB | T 7300 SB)
- Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée
- Cabinet de toilette avec WC et douche intégrés (T 5900 FB)
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- **Caillebotis en bois dans la douche***

Tissus

- **Ambiance intérieure Emilia (beige)***

*Options comprises dans le Complete selection



MODÈLE T | CITROËN

Options

	€ ⁶⁾	Poids supplémentaire*	T 5900 FB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 GBC
CHÂSSIS ET MOTORISATION CITROËN								
Citroen 2,2 l Blue HDI 165 ch Norme d'émission EURO 6D	2.420	5	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium Citroen 16" bicolores châssis heavy ⁴⁾	755	0	○	○	○	○	○	○
AUGMENTATION DE LA CHARGE								
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans changement de châssis)	250	0	○	○	○	○	○	○
EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO								
Modification de la dînette en couchage (lit simple)	400	5	-	○	○	○	○	○
Lit de pavillon électrique ⁷⁾	1.815	47	○	○	○	○	○	○
Lit central réglable électriquement en hauteur	1.310	30	-	-	-	-	-	○
5ème place carte grise sur banquette latérale (face à la route) ^{8) 9)}	735	15	-	○	-	-	-	-
Moquette surjettée	300	7	○	○	○	○	○	○
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455	4	○	○	○	○	-	-
Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges face à face	455	2	-	-	-	-	○	○
Four à gaz	645	14	○	○	○	○	○	○
INSTALLATION ET TECHNOLOGIE								
Deuxième batterie cellule de 95 Ah	350	27	○	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	○	○	○	○	○	○
Chauffage au sol électrique	585	5	○	○	○	○	○	○
AUTRE								
Documents d'immatriculation	270	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

• De série ○ En option Ⓟ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE A | FIAT



Fiches techniques

A 7300 DB

	€ ²⁾ 67.040
Longueur largeur hauteur (cm)	725 232 310 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210
Châssis	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 Mjet 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2910 (2765 - 3056)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	237
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	225 75 R16
Empattement (cm)	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Couchages	6
Dimensions couchage arrière (cm)	212 x 149 - 129
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	180 x 100
Dimensions couchage capucine (cm)	211 x 159
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	78 11 / 156 29 OPT
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	2 - 4 OPT
Prises 12 V	1
Prises USB	1
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	105 x 120 105 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE A | FIAT

Équipement de série

Châssis et motorisation FIAT

- FIAT Ducato 2,2 l Multi-jet 140 ch Norme d'émission EURO 6D
- Fonction Start & Stop
- Châssis voie élargie
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage par air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, phares réglables en hauteur, antidémarrage, ceintures de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges cabine)
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- CWA (assistance vent latéral) et PCB (assistance freinage anti-collision)
- Confort de conduite grâce à la barre stabilisatrice de l'essieu arrière et avant
- Régulateur de vitesse
- Traction avant
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement
- Feux de jour intégrés dans les phares
- Jantes acier 16" avec enjoliveurs
- Pare-chocs avant laqué couleur carrosserie
- Airbag passager et conducteur
- Climatisation manuelle de cabine
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaisin Fix & Go
- Sièges cabine avec deux accoudoirs
- Sièges cabine réglables en hauteur et en inclinaison
- Réservoir à carburant de 60 litres

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 42 mm
- Parois latérales en aluminium lisse
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds électrique
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Porte cellule qualitative avec baie et poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dînette
- Lanterneau translucide 40x40
- Baies à projection double-vitrage avec stores occultants et moustiquaires
- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Charge maximale de la soute 150 kg

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Tête de lit arrière qualitative avec éclairage indirect à LED
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Modification de la dînette en couchage
- Capucine confortable avec baie à droite, hauteur sous plafond de 66 cm
- Lit de capucine rabattable pour un meilleur accès à la cabine
- Filets de sécurité au niveau du lit de capucine
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage
- Armoires de rangement et coffres ventilés
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze

Installation et technologie

- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage à LED pour le salon
- Éclairage à LED extérieur
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 l
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Plaque de cuisson 3 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Éclairage à LED indirect sous le plan de travail
- Réfrigérateur 78 l et compartiment freezer de 11 l
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette spacieux et confortable
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- Caillebotis en bois dans la douche

Tissus

- Ambiance intérieure Aosta (gris)

MODÈLE A | FIAT

Options

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	A 7300 DB
CHÂSSIS ET MOTORISATION FIAT			
FIAT 2,2 l Multi-jet 180 ch Norme d'émission EURO 6D ¹⁰⁾	4.230	20	○
Boite automatique 9 rapports pour 140 ch (châssis light) ^{12) 13)}	4.035	55	○
Boite automatique 9 rapports pour 180 ch (châssis light) ^{12) 13)}	4.035	55	○
Jantes aluminium FIAT 16" noires châssis light	855	0	○
Jantes aluminium FIAT 16" bicolores châssis heavy ¹⁴⁾	755	0	○
AUGMENTATION DE LA CHARGE			
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans changement de châssis)	250	0	○
EQUIPEMENT EXTÉRIEUR ETRUSCO			
Baie(s) à cadre	705	5	○
Éléments design sur face arrière	400	4	○
Éléments design pour capucine	705	6	○
Réservoir d'eaux usées isolé	250	2	○
EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO			
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455	4	○
Moquette surjettée	300	7	○
Four à gaz ¹⁶⁾	645	14	○
Grand réfrigérateur de 156 l avec compartiment congélateur de 29 l	805	14,5	○
Pack sécurité : 2 appuie-tête et 2 ceintures de sécurité au milieu de la banquette dans le sens de la marche (le nombre de personnes autorisé dépend du poids du véhicule) ⁸⁾	605	8	○

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE A | FIAT

Options

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	A 7300 DB
INSTALLATION ET TECHNOLOGIE			
Deuxième batterie cellule de 95 Ah	350	27	○
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	○
Chauffage au sol électrique	585	5	○
Pré-équipement et support TV	300	3	○
Pré-équipement pour caméra de recul	195	1	○
Pré-équipement pour panneaux solaires	150	1	○
PACKS			
Pack châssis	855	1,4	○
Pack châssis Design	755	0,9	○
Pack Confort ¹⁵⁾	605	6,95	○
type X	1.210	0	○
AUTRE			
Documents d'immatriculation	270	0	Ⓟ

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE A | FIAT

Pack

PACK CHÂSSIS

+ 1,4 KG*

- Traction+, Hill Descent Control
- Pré-équipement radio avec haut-parleurs
- Commande radio au volant
- Antenne radio DAB

Prix du pack^①

855 €

PACK CHÂSSIS DESIGN

+ 0,9 KG*

- Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir
- Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim
- Phares avec cadre noir
- Grilles de calandre avec cadre Design noir

Prix du pack^①

755 €

PACK CONFORT

6,95 KG*

- Miroir avec éclairage indirecte et porte-manteaux
- Caillebotis en bois dans la douche
- Sièges cabine avec housses coordonnées à la cellule
- Prise de courant dans le bloc-cuisine
- Prise de courant dans la soute

Prix du pack^①

605 €

TYPE X

0,0 KG*

- Graphisme intérieur et extérieur type X
- Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant
- Ambiance intérieure Emilia (beige)

Prix du pack^①

1.210 €

• De série ○ En option ⊗ Obligatoire - Non disponible

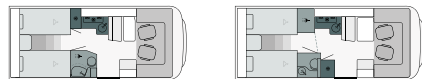


L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE | FIAT



Fiches techniques

	I 6900 SB	I 7400 SB
	€ ⁹³ 78.360	€ ⁹³ 82.810
Longueur largeur hauteur (cm)	695 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2912 (2766 - 3058)*	3008 (2858 - 3158)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	223	128
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	225 75 R16	225 75 R16
Empattement (cm)	380	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	200 x 80 195 x 80 200 - 195 x 210	210 x 80 205 x 80 210 - 205 x 210
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 60 OPT	200 x 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	193 x 150	193 x 150
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	4	4
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

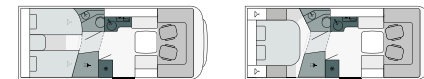
OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE | FIAT



Fiches techniques

	I 7400 SBC	I 7400 QBC
	€ ⁹³ 82.810	€ ⁹³ 82.810
Longueur largeur hauteur (cm)	740 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Châssis	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)	2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	3023 (2872 - 3174)*	3017 (2866 - 3168)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	108	114
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné non freiné (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Pneumatiques	225 75 R16	225 75 R16
Empattement (cm)	404	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	204 x 80 208 x 80 204 - 208 x 210	198 x 148
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	193 x 150	193 x 150
Volume réfrigérateur dont freezer (l)	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	3
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2x 13kg	2x 13kg

OPT En option • De série - Non disponible

INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

MODÈLE I | FIAT

Équipement de série

Châssis et motorisation FIAT

- FIAT Ducato 2,2 l Multi-jet 140 ch Norme d'émission EURO 6D
- Fonction Start & Stop
- Châssis large
- Confort de conduite grâce à la barre stabilisatrice de l'essieu arrière et avant
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage par air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, phares réglables en hauteur, antidémarrage, ceintures de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges cabine)
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- CWA (assistance vent latéral) et PCB (assistance freinage anti-collision)
- Régulateur de vitesse
- Traction avant
- Feux de jour à LED
- Jantes acier 16" avec enjoliveurs
- Pare-brise panoramique
- Rétroviseurs type bus à grand angle, anti-vibrations, réglables électriquement et dégivrants
- Airbag passager et conducteur
- Climatisation manuelle de cabine
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaisson Fix & Go
- Sièges cabine pivotants, coordonnés au tissu de la cellule, avec deux accoudoirs
- Sièges cabine réglables en hauteur et en inclinaison
- Réservoir à carburant de 60 litres

Équipement extérieur Etrusco

- 7 ans de garantie étanchéité⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Soubassement plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 41 mm
- Parois latérales en aluminium lisse
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Stores de cabine pour une meilleure isolation et protection visuelle
- Baies à projection double-vitrage avec stores occultants et moustiquaires
- Porte conducteur
- porte de cellule XL avec baie, poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Lanterneau translucide 40x40 au-dessus du lit de pavillon
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau translucide 40x40
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds encastré
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg

Équipement intérieur Etrusco

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Dinette confortable en L avec table pivotante et rabattable (l 7400 SB)
- Dinette confortable en face à face avec table centrale rabattable (l 7400 SBC | QBC)
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Modification des lits jumeaux en lit double
- Tête de lit arrière qualitative avec éclairage indirect à LED
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Lit de pavillon
- Miroir avec éclairage indirecte et porte-manteaux
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze

Installation et technologie

- Éclairage à LED extérieur
- Éclairage à LED pour le salon
- Éclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prise de courant dans le bloc-cuisine
- Prise de courant dans la soute
- Prises USB

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 l

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Plaque de cuisson 3 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre (l 7400 SBC | QBC)
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer de 15 l
- Éclairage à LED indirect sous le plan de travail
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario (l 6900 SB)
- Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée
- Habillage des parois de douche
- Caillebotis en bois dans la douche
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes

Tissus

- Ambiance intérieure Aosta (gris)

Options

CHÂSSIS ET MOTORISATION FIAT

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
FIAT 2,2 l Multi-jet 180 ch Norme d'émission EURO 6D ¹¹⁾	4.230	20	○	○	○	○
Boîte automatique 9 rapports pour 140 ch (châssis light) ^{12) 13)}	4.035	55	○	○	○	○
Boîte automatique 9 rapports pour 180 ch (châssis light) ^{12) 13)}	4.035	55	○	○	○	○
Jantes aluminium FIAT 16" noires châssis light	855	0	○	○	○	○
Jantes aluminium FIAT 16" bicolores châssis heavy ¹⁴⁾	755	0	○	○	○	○

AUGMENTATION DE LA CHARGE

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans changement de châssis)	250	0	○	○	○	○
Châssis Fiat Ducato Heavy FIAT 4.400 kg (uniquement en combinaison avec moteur 180 ch) ¹⁷⁾	1.815	40	○	○	○	○

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR ETRUSCO

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Éléments design sur face arrière	400	4	○	○	○	○
Baie(s) à cadre	705	5	○	○	○	○
Réservoir d'eaux usées isolé	250	2	○	○	○	○

EQUIPEMENT INTÉRIEUR ETRUSCO

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Modification de la dînette en couchage (lit simple)	400	5	○	○	○	○
Lit central réglable électriquement en hauteur	1.310	30	-	-	-	○
5ème place carte grise sur banquette latérale (face à la route) ^{8) 10)}	735	15	○	-	-	-
Moquette surjettée	300	7	○	○	○	○
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455	4	○	○	-	-
Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges face à face	455	2	-	-	○	○
Four à gaz	645	14	○	○	○	○

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

Options

INSTALLATION ET TECHNOLOGIE

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Deuxième batterie cellule de 95 Ah	350	27	○	○	○	○
Chauffage air pulsé Combi 6E (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625	2	○	○	○	○
Chauffage au sol électrique	585	5	○	○	○	○
Pré-équipement et support TV	300	3	○	○	○	○
Pré-équipement pour caméra de recul	195	1	○	○	○	○
Pré-équipement pour panneaux solaires	150	1	○	○	○	○

PACKS

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Pack Châssis	1.210	1,3	○	○	○	○
Type X	1.210	0	○	○	○	○

AUTRE

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Documents d'immatriculation	270	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.



MODÈLE I | FIAT

Pack

PACK CHÂSSIS

+ 1,3 KG*

- Traction+, Hill Descent Control
- Commande radio au volant
- Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir
- Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim

Prix du pack^①

1.210 €

TYPE X

0,0 KG*

- Graphisme intérieur et extérieur type X
- Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant
- Ambiance intérieure Emilia (beige)

Prix du pack^①

1.210 €

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 62.

Avis juridique sur les informations relatives aux poids

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Etrusco sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Etrusco déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrêmes supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Etrusco par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de

charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option (voir ci-dessus n° 4) et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$
Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.
Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

• 3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

• 3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Etrusco réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Etrusco procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

• 3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Sous réserve de modifications techniques ou modifications du design du véhicule. Sous réserve de modifications techniques ou modifications du design du véhicule. Certaines photos de véhicules dans ce catalogue proviennent de prototypes et non de véhicules dans leur version de série définitive. Malgré le soin apporté au contrôle du contenu, ce catalogue peut contenir des erreurs d'impression. Des différences de couleurs sont possibles pour des raisons techniques d'impression. Ton concessionnaire t'informeront volontiers de toutes modifications qui ont été faites sur les produits après l'impression des catalogues. Prix valables jusqu'à la prochaine édition de tarifs. Les caractéristiques techniques qui figurent dans la présente brochure correspondent au niveau des connaissances et

de la production au moment de l'impression (septembre 2023) du point de vue du poids et des dimensions ainsi que de celui de l'équipement et du modèle. Le marque se réserve le droit d'effectuer des modifications ou des améliorations sur le produit à tout moment. Nous vous conseillons donc, lorsque vous vous renseignez au préalable et avant la conclusion du contrat, de vous informer sur notre site Internet, à l'aide de notre configurateur et/ou auprès d'un de nos partenaires commerciaux agréés sur les éventuelles modifications effectuées par rapport à la présente publication.

Vous avez d'autres questions ? N'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire.

NOTE

Tarif valable à partir du 15/08/2023, annule et remplace tous les autres en circulation.

Les prix mentionnés s'entendent toutes taxes comprises et livrés concession.

Les tarifs indiqués dans la présente brochure ne sont valables que pour des équipements montés d'usine et en aucun cas pour un montage ultérieur. Ces prix peuvent évoluer en cours de saison. Les poids et dimensions indiqués sont des valeurs approximatives.

a) Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

1) La hauteur du véhicule change avec l'installation d'options sur le toit, tels que l'antenne satellite, les panneaux solaires, le toit relevable.

2) Poids tractable pour une pente maximale de 12 %

3) Avant de commencer à rouler, contrôler que le réservoir d'eau propre ne dépasse pas 20 l

4) Les conditions de garantie d'étanchéité d'Etrusco s'appliquent.

5) Avec la boîte de vitesses automatique, la masse maximale techniquement admissible de l'ensemble est réduite à 4 250 kg. La masse remorquable maximale techniquement admissible est la différence entre la masse maximale techniquement admissible de l'ensemble et la masse réelle du véhicule augmentée de la masse des passagers.

6) Non compatible avec le châssis Ford Transit Heavy 4100kg.

7) Avec le lit de pavillon au-dessus de la dinette, le lanterneau de 50x70 cm sera remplacée par un lanterneau de 40x40 cm.

8) Une 5e et/ou 6e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège ré-

gulier. Pour obtenir la 5e et/ou 6e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations.

9) Impossible avec Complete Selection.

10) Trappe de rangement intérieure supprimée en cas de commande de la 5eme place sur banquette latérale avec ceinture de sécurité.

11) Uniquement avec boîte automatique.

12) En cas de commande de l'option « Boîte automatique à 9 rapports », le poids supplémentaire de la motorisation ou du châssis sélectionné est inclus d'office.

13) Uniquement avec jantes alu 16" bicolor chassis heavy.

14) Uniquement avec boîte automatique ou heavy chassis.

15) Éclairage indirect dans l'entrée au lieu d'une armoire à glace dans T 5900 FB, A 7300 DB.

16) Seulement avec le réfrigérateur de 156 l.

17) Concernant le châssis FIAT Heavy (uniquement pour les empattements 345, 380 ou 404) et motorisation 180 ch, la masse en charge maximale techniquement admissible est de 4.400 kg.

Pour des moments qui restent.



